

# MILJØSCREENING LEDNINGSKORRIDOR NORD

Projekt **Femern Early Works**  
Kunde **RAT**  
Dato **12-03-2014**  
Rev. dato **29-09-2014**  
Til **Mette West-Petersen**  
**Ole Michaelsen**  
Fra **Kristine Kjørup Rasmussen**

Dato 29-09-2014

## 1. Indledning

Dette notat er en screening af de miljøpåvirkninger, der vurderes at opstå i forbindelse med etablering af ledningskorridor nord til forsyningsledninger til det kommende produktionsanlæg for Femern Bælt-projektet. Projektet er et led i de fremrykkede aktiviteter der udføres som forberedende arbejder forud for etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt.

Anlæg til etablering af den faste Femernforbindelse er beskrevet og miljøvurderet i særskilt VVM-redegørelse udarbejdet og offentliggjort af Femern A/S på [www.femern.dk](http://www.femern.dk). Etablering af ledningskorridor nord skal ses i sammenhæng med det øvrige projekt, som forventes udført i perioden 2015-2022.

Nærværende miljøscreening omfatter udelukkende anlægsfasen for projektet, idet driftsfasen er indeholdt i VVM-redegørelsen.

Miljøscreeningen er suppleret med et screeningskema vedlagt som bilag A, der tager udgangspunkt i det brede miljøbegreb, som det kendes fra VVM bekendtgørelsens bilag 3 og bilag 4.

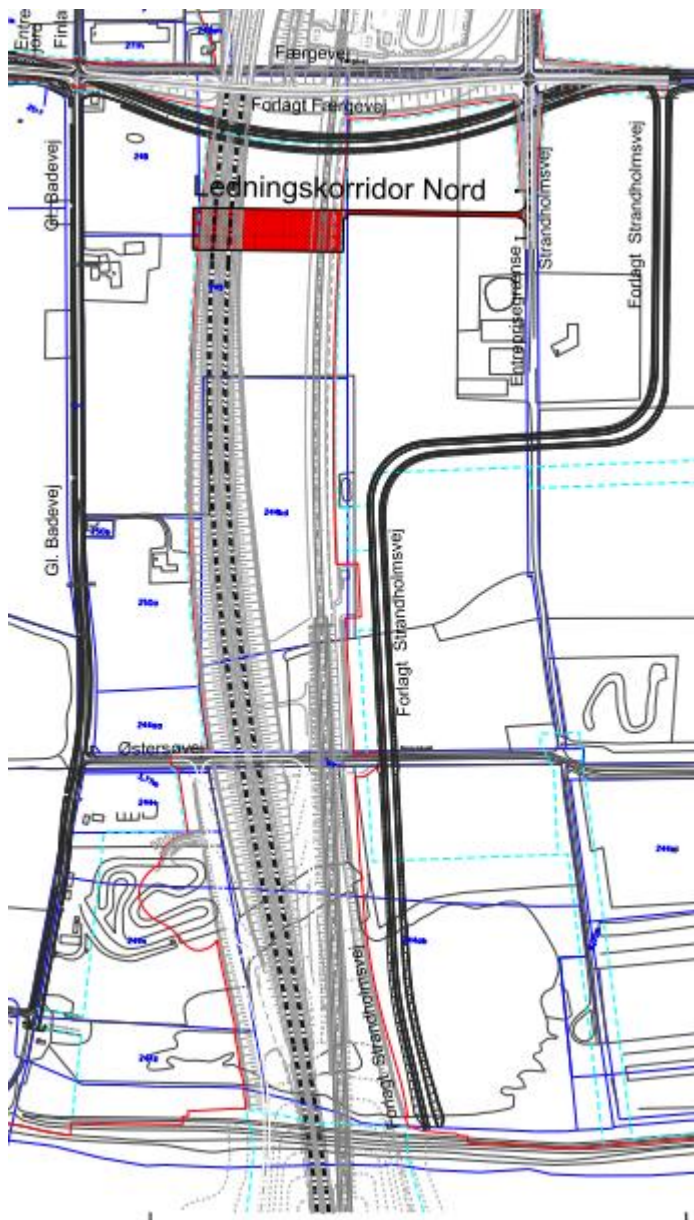
## 2. Beskrivelse af projektet

Der skal etableres en ledningskorridor på marken mellem Gl. Badevej og Strandholmsvej øst for Rødbyhavn til forsyningsledninger. Ledningskorridoren skal placeres under de to traceer for henholdsvis den kommende motorvej og den kommende jernbane (Figur 1). Ledningskorridoren vil derfor ikke være sammenhængende, men udføres som to selvstændige korridorer med trækrør, hvori der senere kan trækkes forsyningsledninger.

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

T +45 5161 1000  
F +45 5161 1001  
[www.ramboll.dk](http://www.ramboll.dk)

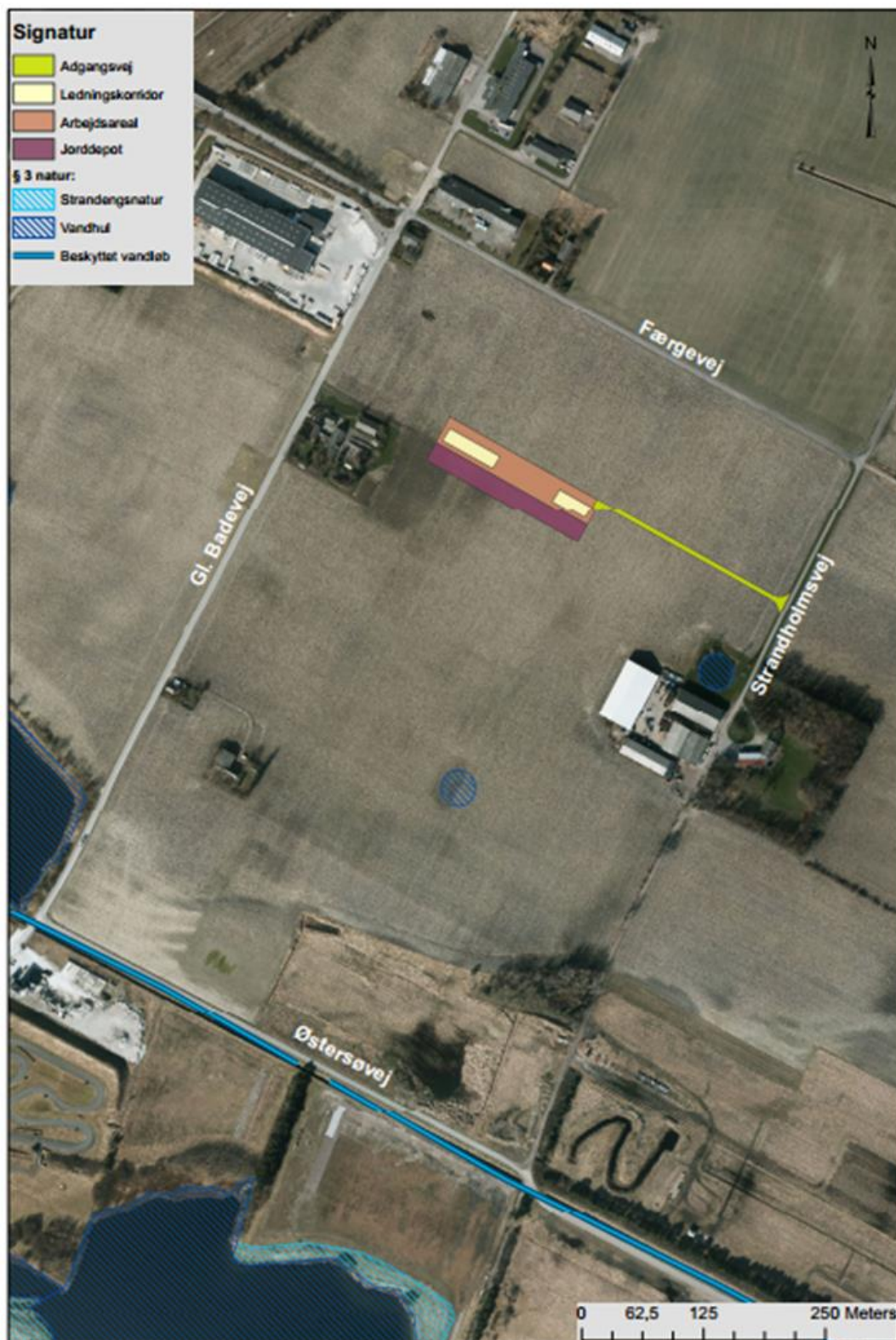
Ledningskorridoren etableres i en bredde af ca. 15 m, hvor der lægges 25 parallelle trækrør i jorden. På tværs af tracéet for den kommende motorvej vil korridoren være ca. 60 m lang og på tværs af tracéet for den kommende jernbane vil korridoren være ca. 35 m lang. Begge korridorer placeres i ca. 2,5 m dybde under eksisterende terræn.



Figur 1 Oversigtskort med placering af ledningskorridor mellem Gl. Badevej og Strandholmsvej.

### 3. Beskrivelse af projektområdet

Ledningskorridoren etableres i et område der i dag anvendes til landbrugsformål (Figur 2).



Figur 2 Placering af ledningskorridor i mark og relevante udpegninger af beskyttet natur. Bemærk at vandhul midt i marken er udtørret.

### 3.1 Planforhold

Området, hvor ledningskorridoren planlægges placeret, er delvist omfattet af kommuneplanramme 360-E5i Lolland Kommuneplan 2010-2022 /1/, erhvervsområde ved Gl. Badevej i Rødbyhavn. Området for ledningskorridoren ligger i landzone. Området er ikke omfattet af lokalplaner.

Det vurderes på den baggrund, at placeringen af ledningskorridoren ikke strider mod planmæssige rammer for området.

#### Kystnærhedszonen

Ledningskorridoren ligger inden for kystnærhedszonen (planloven § 5a, stk. 3). For planlægningen i kystnærhedszonen gælder bl.a., at der kun planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for kystnær lokaliserings.

Det vil være nødvendigt at etablere ledningskorridoren inden for kystnærhedszonen, da det vil sikre forsyning for områderne øst for Femernforbindelsen. Der er dermed en særlig funktionel begrundelse for anlæg inden for kystnærhedszonen. Desuden vil ledningskorridoren ikke medføre en visuel påvirkning, da den nedgraves. Anlæg af ledningskorridoren vurderes derfor ikke at være i strid med kystnærhedszonens bestemmelser.

## 4. Miljøscreening for anlæg af ledningskorridor

I dette afsnit beskrives de påvirkninger på miljøet, som etablering af ledningskorridor nord forventes at kunne medføre.

### 4.1 Materialer og affald

For at anlægge ledningskorridoren skal der primært anvendes grusmaterialer. En del af den afgravede jord bortskaffes mens noget opbevares og genanvendes ved reetablering af overfladen.

### 4.2 Naturforhold

Ledningskorridoren etableres ca. 150 m fra et lille vandhul beskyttet jf. naturbeskyttelseslovens § 3 /4/. Længere mod syd ligger et beskyttet vandløb og Strandholm Sø (Figur 2). I det nærmeste vandhul, som ligger ved en gård langs Strandholmsvej, er der registreret springfrø i forbindelse med kortlægningen til VVM-redegørelsen. Det skal sikres at vandhullet ikke påvirkes.

Springfrø er fredet og beskyttet jf. Habitatdirektivets bilag IV, og det skal sikres at den ikke påvirkes negativt i forbindelse med projektet. Springfrø yngler i vandhuller i perioden marts-juni. Derefter vandrer den til arealer med en mere eller mindre naturlig vegetation som fx lysåbne skove, skovbryn, græsmarker eller haver, hvor den opholder sig til den går i dvale for vinteren omkring oktober.

Hvis ledningskorridoren etableres i yngleperioden (maj-juni) eller vinterdvaleperioden (november-februar), hvor frøerne opholder sig henholdsvis i og omkring vandhullerne eller begravet på rastestederne, vil der ikke være risiko for påvirkning af springfrø fra projektet. Så-

fremt anlægsarbejdet udføres i vandringsperioden for springfrø i marts-april eller juli-september, vil der være risiko for påvirkning af individer, der krydser projektområdet. Det vil derfor i den periode være nødvendigt at opsætte paddehegn omkring byggepladsen, som lukker tæt uden for arbejdstid for at undgå at vandrende padder falder i ledningsgraven. Med disse foranstaltninger vurderes det, at den økologiske funktionalitet for springfrø ikke vil blive påvirket af projektet.

Projektet ligger ikke indenfor eller i konflikt med bygge- og beskyttelseslinjer eller andre landskabelige udpegninger.

#### 4.3 **Kulturmiljø og arkæologi**

I forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen for det samlede projekt for den faste Femernforbindelse, har Museum Lolland-Falster udpeget og kortlagt værdifulde kulturmiljøer samt arkæologiske interesseområder i projektområdet /5/. Ifølge denne kortlægning ligger ledningskorridoren i umiddelbar nærhed af et arkæologisk interesseområde.

Forud for anlægsarbejdet udføres forundersøgelser og eventuelle udgravninger af Museum Lolland-Falster. Anlægsarbejdet indledes først når området er færdigundersøgt og frigivet af museet. Findes der under anlæg yderligere spor af fortidsminder, vil arbejdet blive standset, i det omfang det berører fortidsminder i henhold til museumslovens § 27, stk. 2 /11/, og fundet vil blive anmeldt til Museum Lolland-Falster.

#### 4.4 **Kumulative effekter**

Etablering ledningskorridor nord sker som led i de forberedende arbejder for den faste forbindelse under Femern Bælt. I perioden hvor de ledningskorridor nord etableres (august-oktober 2014) udføres udover nærværende projekt i det nærliggende område følgende projekter:

- Forlægning af Strandholmsvej.
- Udvidelse af Færgevej med stibroer over motorvej og jernbane
- Etablering af tilsvarende ledningskorridor i syd.

De samtidige anlægsarbejder kan potentielt medføre, at paddernes vandring bliver ad omveje, men når de særlige afværgeforanstaltninger givet i de enkelte miljøscreeninger overholdes, vil der ikke forekomme væsentlige kumulative påvirkninger af padderne.

Støjgener fra de enkelte delprojekter håndteres med udgangspunkt i Miljøministeriets vejledende grænseværdier Afstanden mellem projektområderne gør, at der ikke forventes væsentlige negative kumulative effekter for støj.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være udledning af CO<sub>2</sub> og forurenende partikler svarende til summen af udledningen fra de enkelte entrepriser. CO<sub>2</sub> udledningen søges minimeret ved, at der i de enkelte udbud vil blive stillet krav til entreprenøren om, at anlægsmaskiner skal overholde fastsatte krav til emissioner, og at der skal udarbejdes en miljøplan med oplysninger om, hvilke tiltag entreprenøren vil iværksætte for at reducere udledningen af drivhusgasser og partikler.

Den langsigtede påvirkning fra driften af anlæggene udført i forbindelse med de forberedende arbejder vurderes at være omfattende og kompenseret for i den samlede VVM-redegørelse og de afværgeforanstaltninger givet heri.

Det vurderes sammenfattende, at der ikke vil forekomme væsentlige kumulative effekter overfor miljøet ved anlæg af ledningskorridor nord.

## **5. Samlet vurdering af miljøpåvirkning**

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at der ikke vil være væsentlige miljøpåvirkninger ved etableringen af ledningskorridor nord.

## **6. Referencer**

/1/ Lolland Kommuneplan hovedstruktur 2010-2022.

/2/ Femern 2014. Strategi til optimering af jordhåndteringen.

/3/ Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, BEK nr. 1479 af 12/12/2007. <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=113936>

/4/ Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, LBK nr. 951 af 03/07/2013

/5/ COWI 2013. Det danske tilslutnings- og rampeanlæg for en fast Femern Bælt-forbindelse. MILJØ-KORTLÆGNING E6TR00225.

/6/ Bekendtgørelse af Museumsloven, LBK nr. 1505 af 14/12/2006

**Bilag A**  
**Skema til miljøscreening**  
**Ledningskorridor nord**

Nedenstående skema anvendes som tjekliste til en miljøscreening. Tjeklisten tager udgangspunkt i det brede miljøbegreb, som det kendes fra VVM bekendtgørelsens bilag 3 og bilag 4.

Miljøscreening	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	Bemærkninger
<b>Miljøparametre</b>					
<b>Anlæggets karakteristika:</b>					
Arealbehovet i ha:		x			Ca. 1 ha inkl. arbejdsareal (2614 m <sup>2</sup> )
Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>	x				Ikke noget bebygget areal
Anlæggets maksimale bygningshøjde i m	x				Ingen bygninger
Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:		x			I anlægsfasen anvendes en mindre mængde grus
Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen I driftsfasen	x				Intet behov for vand
Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:		x			Der vil blive genereret mindre mængder affald i form af overskudsjord. Jorden vil som udgangspunkt blive genanvendt, men der kan forekomme tilfælde hvor det er nødvendigt at en del af jorden skal bortskaffes. Jorden forventes at være ren idet projektet ligger i dyrket mark udenfor områdeklassificering eller forureningskortlagte grunde.
Overskrides de vejledende grænse-		x			Nej

<b>Miljøscreening</b>					<b>Bemærkninger</b>
<b>Miljøparametre</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Ingen påvirkning</b>	<b>Mindre påvirkning</b>	<b>Væsentlig påvirkning</b>	
værdier for støj:					
Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening		x			Nej
Vil anlægget give anledning til vibrationsgener		x			Nej
Vil anlægget give anledning til støvgener		X			Nej
Vil anlægget give anledning til lugtgener		X			Nej
Vil anlægget give anledning til lysgener		X			Nej
Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld		X			Nej
<b>Anlæggets placering</b>					
Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:		X			Nej
Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området		X			Nej
Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen		X	X		Nej
Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner		X			Nej
Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand		X			Nej
Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder		X			Nej
Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen		X			Ja, men etablering af anlægget er ikke i strid med kystnærhedszonens bestemmelser.
Forudsætter anlægget rydning af skov:		X			Nej
Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reser-		X			Nej



<b>Miljøscreening</b>  <b>Miljøparametre</b>	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	<b>Bemærkninger</b>
vater eller naturparker:					
Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:		x			Anlægget påvirker ikke naturområder eller arter udpeget jf. naturbeskyttelsesloven § 3 eller habitatdirektivet (Natura 2000). Bilag IV-arten springfrø findes i området, men det vurderes at den ikke påvirkes af projektet. Området forventes ikke at rumme arter nævnt på rødlisten
Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):		X			Nej
Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:		X			Nej
Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:		X			Nej
<b>Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b>					
Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:		X			Nej
Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):		X			I perioden for etablering af Færgvej Øst vurderes det, at der vil forekomme kumulative effekter sammenholdt med de øvrige fremrykkede aktiviteter for den faste forbindelse i området. De kumulative påvirkninger vil især være i forhold til:

<b>Miljøscreening</b>  <b>Miljøparametre</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Ingen påvirkning</b>	<b>Mindre påvirkning</b>	<b>Væsentlig påvirkning</b>	<b>Bemærkninger</b>
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forstyrrelse af rekreative aktiviteter på bl.a. kystdiget</li> <li>• Forstyrrelse af paddearter der yngler og lever i områdets vandhuller og naturområder</li> <li>• Mulige fund af arkæologiske interesser under gravearbejde</li> <li>• Påvirkning af klima i form af CO<sub>2</sub> udledning fra anlægsmaskiner</li> </ul> <p>De kumulative miljøpåvirkninger vurderes ikke at være væsentlige.</p>
Er der andre kumulative forhold?		X			Nej
Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:	X				Miljøpåvirkningen forventes ikke at strække sig ud for matriklen.
Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:		X			Ingen personer forventes berørt af miljøpåvirkningen
Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:		X			Nej
Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:		X			Nej
Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:		X			Projektaktiviteterne er kortvarige og berører et mindre område, og vil hverken enkeltvis eller samlet set medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger.
Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:	X				De potentielle påvirkninger er kendte og kan håndteres.
Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:	X				De beskrevne påvirkninger er sandsynlige, men midlertidige.
Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:	X				Der er en kort, midlertidig påvirkning som er reversibel.