



23

AFVIKLING

VVM-REDEGØRELSE FOR DEN FASTE
FORBINDELSE OVER FEMERN BÆLT (KYST-KYST)

Femern
Sund ≈ Bælt

INDHOLD

| | | |
|-----------|---------------------------------------|-------------|
| 23 | AFVIKLING | 1410 |
| 23.1 | Indledning | 1410 |
| 23.2 | Lovgrundlag for afvikling | 1410 |
| 23.3 | Afvikling af Femern Bælt-forbindelsen | 1410 |

23 AFVIKLING

23.1 INDLEDNING

Den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst-kyst) forventes at have en levetid på mindst 120 år. I dette kapitel skitseres de forventede virkningerne på miljøet ved afviklingen af Femern Bælt-forbindelsen. Afviklingen er beskrevet med henblik på at opfylde internationale forpligtelser jf. UNCLOS (United Nations Convention on the Law of the Sea), Londonkonventionerne samt retningslinjer fra IMO (International Maritime Organization). Afvikling af tunnelementfabrikken og øvrig demobilisering af anlægsaktiviteter på land indgår i miljøvurderingen på Lolland og Fehmarn henholdsvis kapitel 13 og 14.

23.2 LOVGRUNDLAG FOR AFVIKLING

Afvikling er reguleret af følgende danske love:

- Undergrundsloven (LBK nr. 960 af 13/09/2011)
- Havmiljøloven (LBK nr. 929 af 24/09/2009)

Danmarks internationale forpligtelser i forbindelse med afvikling er beskrevet i følgende internationale aftaler:

- IMO Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and other Matter (Londonkonventionen 1972) med tilhørende 1996 Protocol (som trådte i kraft i 2006)

Londonkonventionen er global i sin karakter og bidrager til forebyggelse og kontrol af marin forurening. Den forbyder dumping af en række skadelige materialer og kræver tilladelser for en række andre materialer. Dumping er i konventionen defineret som bevidst bortskaffelse til havs.

- Ministerial Declaration of the Ninth Trilateral Governmental Conference on the Protection of the Wadden Sea (Esbjergdeklarationen 2001)

Ifølge Esbjergdeklarationen kræves genbrug eller bortskaffelse på land af offshoreanlæg, som afvikles. Deklarationen deler strategier og mål med Londonkonventionen og OSPAR.

- OSPAR Convention (1992, 1998); Annex III OSPAR konventionen samt OSPAR beslutning 98/3 og OSCOM anbefaling 77/1

OSPAR konventionen fastsætter rammer for afvikling, herunder specifikke krav til kriterier, guidelines samt procedurer af anlæg til havs.

23.3 AFVIKLING AF FEMERN BÆLT-FORBINDELSEN

Alle tekniske installationer i sænketunnelen forventes fjernet. Materialerne i de tekniske installationer f.eks. stål og kobber bliver genanvendt i størst muligt omfang. Tunnelementerne forventes efterladt i havbunden for ikke at forstyrre havbunden og dermed miljøet. Der vil ske en forsegling og opfyldning af tunnelenderne for at forhindre sammenstyrtninger i det kystnære område. Herefter vil tunnelen blive fyldt med vand. Tunnelportaler og tilslutningsanlæggene på begge sider fjernes til 1 m under niveau, og landskabet udjævnes.

De teknologiske muligheder og anvendte metoder til afvikling af tunneler vil sandsynligvis ændre sig i løbet af sænketunnelens levetid, og Femern A/S vil bruge den teknologi og de metoder, der står til rådighed for tidspunktet for afvikling. Generelt betyder afviklingen af tunnelen en tilbagevenden til den tilstand, som fandtes, før anlægget af Femern Bælt-forbindelsen, med undtagelse af, at de etablerede landområder bevares, og selve tunnelkonstruktionen fortsat vil være beliggende i havbunden. Afviklingen vil medføre en fjernelse af driftsfasens miljøpåvirkninger.

Den tekniske levetid af en sænketunnel kan formentlig forlænges ud over de forventede 120 år ved en tæt overvågning af nedbrydende mekanismer og ved at gennemføre løbende vedligeholdelse og reparationer på baggrund af overvågningsresultaterne.

Afviklingen af tunnelen medfører ingen påvirkning på havmiljøet. Ved at fjerne installationer mv. sikres, at der ikke sker forurening på havmiljøet med miljøfarlige stoffer fra den nedlagte tunnel. Miljøpåvirkningerne på Lolland og Fehmarn fra arbejdet med afviklingen af og forseglingen af sænketunnelen vurderes ikke at være væsentlige. Afviklingen må forventes at skulle VVM-screenes.