



7

ANLÆGSØKONOMI

VVM-REDEGØRELSE FOR DEN FASTE
FORBINDELSE OVER FEMERN BÆLT (KYST-KYST)

Femern
Sund ≈ Bælt

INDHOLD

7	ANLÆGSØKONOMI	217
7.1	EU-støtte	217
7.2	Drift, vedligeholdelse og reinvesteringer	218
7.3	Rentabilitet	218
7.4	Referencer	218

7 ANLÆGSØKONOMI

De samlede anlægsomkostninger for projektet er beregnet til 40,7 mia. kr. (2008-priser). Overslaget omfatter foruden anlægsomkostninger, som selskabet vil skulle betale entreprenørerne for at bygge kyst-kyst projektet, omkostninger til bygherreorganisationen, rådgivning samt reserver.

Anlægsoverslaget skal betragtes som det bedst mulige bud på et økonomisk overslag på baggrund af de foreliggende oplysninger. Anlægsoverslaget er udarbejdet før afslutningen af VVM-processen. Det kan ikke udelukkes, at nye oplysninger, myndighedskrav, politiske krav eller forsinkelser som følge af klagesager mv. vil kunne føre til ændringer af projektet eller tidsplanen og dermed af overslaget. I sidste ende vil det være entreprenørernes bud (udbudsprocessen), der afgør en væsentlig del af anlægsudgiften.

TABEL 7.1 Anlægsoverslag

2008-priser	Sænketunnel
Samlede anlægsomkostninger (brutto)	40,7 mia. kr.
Forventet EU-støtte ¹	4,8 mia. kr.
Samlede anlægsomkostninger (netto)	35,9 mia. kr.
Årlige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger inkl. reinvesteringer	549 mio. kr.

Note: 1) EU-støtte er forudsat at være 50 pct. i projekteringsfasen og 10 pct. i anlægsfasen

2) Reinvesteringer er beregnet som et årligt gennemsnit i forbindelse med 40 drifts-år

Ud over anlægsomkostningerne for etablering af den faste forbindelse over Femern Bælt kommer anlægsomkostningerne til de tilhørende danske landanlæg (udbygning og elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Rødbyhavn samt nødvendige opgraderinger og miljømæssige forbedringer af den eksisterende motorvej mellem Saksøbing og Rødbyhavn). I henhold til projekteringsloven udgør de forventede omkostninger hertil 8 - 9 mia. kr. (2008-priser).

Den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst-kyst) og de tilhørende danske landanlæg finansieres af brugerne af forbindelsen. Dertil kommer tilskud til projektet via EU-støtte.

7.1 EU-STØTTE

Femern Bælt-forbindelsen er et prioriteret projekt i EU's TEN-T-program (Priority axis No 20, Fehmarn belt railway axis). Projektet får tilskud til både projekteringen af Femern Bælt-forbindelsen samt til selve anlægsarbejdet.

TEN-T-støtte bevilges til infrastrukturprojekter inden for rammerne af de midler, som er afsat i EU-budgettet. Den nuværende støtteperiode omfatter perioden fra 2007 - 2015 som følge af en forlængelse af afløbsperioden med to år.

Den kommende støtteperiode vil omfatte perioden 2014 - 2020, hvor størstedelen af udgifterne til etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt forventes afholdt.

Rammen for den kommende støtteperiode er endnu ikke fastlagt. Derfor er det på nuværende tidspunkt ikke muligt præcist at vurdere, hvor stor en EU-støtte projektet vil opnå.

I projekteringsloven (lov nr. 285 af 15/04/2009) er det lagt til grund, at projektet opnår 50 pct. i støtte af de støtteberettigede omkostninger til projekteringsomkostninger og 10 pct. i støtte af de støtteberettigede anlægsomkostninger.

7.2 DRIFT, VEDLIGEHOLDELSE OG REINVESTERINGER

De årlige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger samt de gennemsnitlige årlige reinvesteringer for sænketunnelen er estimeret til ca. 549 mio. kr. (2008-priser).

Skønnet over drift, vedligehold og reinvesteringer er baseret på de tekniske rådgiveres estimater samt erfaringerne fra Øresundsforbindelsen, som både består af en skræstagsbro og en sænketunnel.

7.3 RENTABILITET

Med udgangspunkt i de foreliggende anlægsoverslag og antagelser om en anlægsperiode på 6,5 år er der gennemført rentabilitetsberegninger baseret på en samlet tilbagebetaling af udgifterne til kyst-kyst projektet.

Med et forsigtigt trafikskøn (kapitel 3 Trafik og trafiksikkerhed), forsigtige forudsætninger om en TEN-T-støtte på 10 pct. af anlægsomkostningerne og en realrente på 3,5 pct. p.a., vil kyst-kyst projektet være tilbagebetalt efter 39 år (inkl. landanlæg).

7.4 REFERENCER

Lov nr. 285 af 15/04/2009, Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (projekteringsloven)

Femern A/S (2011). Konsolideret anlægsoverslag for Femern Bælt-forbindelsen – august 2011